

SANACIJSKA DELA V KP STRUNJAN

Trenutno Direkcija za vode RS sanira visokomorske nasipe v dolžini cca 280 metrov, dela bodo potekala predvidoma do 20. novembra. V drugi polovici leta se bodo predvidoma pričela dela tudi na nasipih ob pretočni laguni Stjuža, zato je tudi ta prehod zaprt. Tudi prehod čez lesení most v ribíškem mandraču bo kmalu zaprt, predvidoma za mesec dni. Tehnologija sanacije nasipa je izjemno zahtevna, zato žal neke paralelne poti ni bilo možno vzpostaviti.

Zavedamo se, da gre za veliko oviro pri prehodu ob morju: gre za priljubljeno sprehajalno pot. Moramo pa poudariti, da gre prvenstveno za pomemben infrastrukturni objekt (na katerem je sprehajalna pot, in ne obratno), ki varuje solna polja pred vdorom morske vode in tako zagotavlja ne samo ohranjanje tradicionalnega, 700 let starega načina pridelave soli, temveč tudi varstvo izjemno pomembnih habitatov in vrst, ki se na tem območju nahajajo. In nenazadnje: varujejo pred poplavi samo naselje Strunjan. To je osnovna funkcija nasipa, pot je samo "dodana vrednost" nasipa.

Razlogov (vsebinskih in formalnih), zakaj prehod po sredini solin ni dovoljen, je veliko.

Vsebinski razlogi so, da se na kristalizacijskih bazenih vzgaja petola, ki je izjemnega pomena za pridelavo soli. Gre tudi za rudarsko območje, na katerem se prideluje sol - torej hrana in je zato podvrženo strogim HACCP režimom, ta "pot" pa poteka prav sredi kristalizacijskih polj. Strunjske soline so med drugim zelo primerne (bolj kot Sečoveljske soline) za pridelavo zelo cenjenega solnega cveta. Na tem območju se nahajajo zelo pomembni habitatí in vrste, ki so zelo občutljivi in skrbno čuvamo. Soline kot take predstavljajo samo srce, jedro Krajinskega parka Strunjan in je zato eden izmed delov parka, ki so najstrožje varovani. Kljub vsem omejitvam, obvestilom, oviram, marsikateri sprehajalec povzroča škodo in s tem se pri upravljanju parka srečujemo vsakodnevno. Če bi ta prehod odprli, bi posledice bile katastrofalne.

Obstajajo pa tudi **formalni** razlogi: z vladno Uredbo o Krajinskem parku Strunjan ter vladno Uredbo o Načrtu upravljanja Javnega zavoda Krajinski park Strunjan za obdobje 2018-2027 je kakršna koli hoja na tem območju prepovedana. Izjeme so zgolj za solinarje in za zaposlene (skupine obiskovalcev lahko, ob strogem nadzoru, pospremimo samo do točno določene točke in po točno določeni poti). Teh določb preprosto ne moremo spremeniti.

V varovanem območju narave, ima narava pač prednost pred človekom (turizmu, kot pravite). Mnogo obiskovalcev v Strunjan prihaja tudi zaradi izjemne narave. Prav zato je bil že pred 30 leti ustanovljen KP Strunjan. Človeške aktivnosti na tem območju morajo zato biti podrejene in prilagojene osnovnemu cilju - varstvu naravne in kulturne dediščine. Zagotovo gradbena dela predstavljajo motnjo obiskovalcem, a ko bodo zaključena, bomo ta biser za več generacij rešili pred propadom. Država je to zaznala in v zadnjih nekaj letih vložila več milijonov EUR v projekt ohranitve solin - prav je da tudi mi, vsak na svoj način, nekaj k temu prispevamo.

Prehod čez soline torej ni in tudi v prihodnje ne bo mogoč. Zato pa je Javni zavod KP Strunjan ob odločujoči podpori Občine Piran ter vseh lokalnih ponudnikov nastanitev, uspel zagotoviti **brezplačno krožno vožnjo od hotela Salinera do plaže z električnim minibusom**. Načrtujemo odprtje linije s 1.7.2020. Avtobus vozi vsakih 30 min v eno smer, vsak dan od 08.00-12.00 ure ter od 16.00-20.00. Trudimo se tudi za vzpostavitev morske (taxi) povezave med pomoloma pri Hotelu Salinera ter novo restavracijo Pinija na plaži. V hotelu Oleander lahko obiskovalci najamejo, za subvencionirano ceno, eno izmed električnih koles, ki olajša obhod solin.